



Barka koju je lako voljeti

Atlanticova linija SunCruiser predstavlja moderne sundeck glisere koji nude ono što veliki broj kupaca želi: dizajn, veliko pramčano sunčalište i upotrebljivu kabinu. Još ako je na krmi dovoljno snažan motor, gušći na moru su zajamčeni

Mnogi kupci od plovila očekuju gotovo nemoguće: da bude dizajnerski privlačno, brzo, prostrano, da ima veliko sunčalište, po mogućnosti da ima i upotrebljivu kabinu... Ne bi onda trebalo čuditi da i većina proizvođača diljem svijeta nastoji zadovoljiti ove želje. Tako je nastao sundeck gliser, barka koja objedinjuje izgled otvorenog i praktičnost zatvorenog glisera. Da im se trud isplatio potvrđuje činjenica da se u

svijetu prodaje sve više ovih plovila, a onda ni Jadran nije iznimka. Jedan od njih je i Atlantic SunCruiser 655, posve novi model na našem tržištu.

Do sada smo testirali razne modele glisera Atlantic koji, uz neosporno kvalitetnu izradu, pružaju vrlo dobar omjer dobivenog za uloženo. Novi 655 vjerno slijedi tu tradiciju.

Na palubi

Bordo gelcoat doprinosi atraktivnosti glisera, a visoke bočne

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

Tehnički podaci

Duljina:	6,55 m
Širina:	2,50 m
Istisnina bez motora:	1.300 kg
Spremnik goriva:	192 l
Kapacitet:	7 osoba
Maksimalna snaga motora:	225 KS

Cijena

Atlantic Sun Cruiser 655 + Honda BF 150 VTEC: 39.900,00 eura
(akcijska cijena s PDV-om)

Zastupa i prodaje

Vodice Boats, Vodice
Tel: 091/727-9009
www.vodice-boats.com



▲ **Veliko sunčalište**
na pramcu cijenit će svi ljubitelji sunčanja.
Ograda je visoka pa je sigurnost zajamčena



▲ **Široki prolaz**
pored konzole omogućuje sigurno kretanje



▲ **Visoke bočne stranice**
doprinosu osjećaju sigurnosti. Sjedala za skipera i suskipera su i udobna i sigurna



▲ **Velika krmena klupa**
je najudobnija za dugotrajni boravak

◀ **Vjetrobran**
efikasno štiti sve putnike od vjetrova





**Sun
Cruiser
655 sa snažnom
četverotaktnom
Hondom BF 150
predstavlja vrlo dobar
izbor za sve one kupce
željne pravih
užitaka**

stranice otkrivaju da se ispod palube nalazi kabina. U svakom slučaju, dizajn je tipičan za sundeck glisere.

Krenimo zato redom. Prostrano pramčano sunčalište, velika konzola te duboki kokpit glavne su odlike ovoga plovila. Ulazak preko pramca je otežan jer nema špirova, a još ga dodatno ometa i to što u vrhu strši vodilica sidra, tako da će pramac za ulazak na barku ili za silazak s nje rabiti samo oni najvještiji. No tko jednom stupi na pramčanu palubu teško da će se više micati s nje. Veliko sunčalište na pramcu je pravi raj za ljubitelje sunca i izležavanja. S postavljenim jastucima udobnost je zajamčena. Na prostrani pramac moći će se smjestiti četiri osobe koje će uživati u ljetnom ljenčarenju na suncu. Sigurnost jamči visoka ograda koja se proteže sve do kokpita. Velika konzola pomaknuta je malo u desnu stranu gledajuću u smjeru pramca, pa su prolazi pored konzole nejednako široki. Lijevi je širi i treba prijeći par stepenica da bi se spustilo u kokpit. Desni prolaz pored konzole je uzak,

no poslužit će za prolaz, naravno uz obavezno pridržavanje za inoks okvir konzole i bočnu ogradu.

Kokpit je prilično dubok, što je posljedica visokih bočnih stranica glisera, pa će se svi koji budu sjedili u njemu osjećati potpuno sigurno.

Konzola s okvirom vjetrobrana od inoksa seže skoro od boka do boka, pa je prilično široka i visoka. Razlog? Kabina. U kokpitu su dvije odvojene foteље za skipera i suskipera, dok je u krmu velika klupa za ostale putnike. U desnom dijelu krmene klupe je prolaz kojim se stupa na bočni dio krmene platforme. Budući da su obje platforme pored motora dovoljno velike, ulazak i izlazak s krmе na kopto je siguran. Iako je zbog izvanbrodskog motora podijeljena u dva zasebna dijela, svaki je i dalje dovoljno prostran za siguran ulazak i izlazak s glisera. Zbog ugrađene tikovine platforma je estetski privlačna i ugodna pod nogama. Kokpit je velik i prostran, ali više od pet putnika neće moći sjediti jer za njih jednostavno nema mjesta na klupici. Uspriko tome, gliser s obzirom na dimenzije ima mnogo



▲ **U kabini**
unutar konzole je udobni V ležaj



▲ **WC**
se nalazi unutar zasebnog kućišta

Honda BF 150 VTEC

četverotaktni motor s četiri cilindra i 16 ventila,
PGM-FI, VTEC, DOHC

Zapremina:	2.354 cm ³
Snaga:	150 KS
Masa:	220 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,2
2.000	7,0
3.000	10,0
3.600	15,2
3.800	20,5
4.000	22,5
4.400	26,2
4.800	28,3
5.000	30,0
5.600	33,3

mjesta uz dobro odmjerene prolaze pa se stječe osjećaj velike prostranosti.

Korisna kabina

Funkcionalnost i praktična strana ovakvog glisera ponajviše se vide zaviri li se unutar konzole. U sasvim pristojnoj kabini je dvostruki V ležaj. Ležaj je dovoljno prostran za dvije prosječne osobe. Treća bi se doduše ugurala, ali vrlo teško, pa se čini da je riječ o djetetu i dva roditelja! Kad se ne koriste svi raspoloživi kapaciteti, središnji umetak se može podignuti i pretvoriti u stol. Zbog niskog stropa i nedostatka prozora boravak u kabini neće se svidjeti svima. Blizu vrata s desne strane je kemijski zahod, smješten unutar svog kućišta pa kad ga se ne koristi stoji neprimjetno. Nasuprot njemu smješten je frižider s korisnom radnom površinom. U svakom slučaju, radi se o korisnoj kabini koja tu nije samo radi smještaja stvari, već zaista može ponuditi i sasvim pristojan komfor za dvije osobe.

Snažan i brz

Na krmi Atlantic SunCruisera 655 nalazila se četverotaktna Honda BF 150 VTEC koja u svakom pogledu predstavlja odličan odabir. Radi se o tipičnom Hondinom motoru koji, uz ugađeni i uzetno miran rad motora pri niskim okretajima, ima i sklonost ka visokim

okretajima. Pri niskim okretajima može se osjetiti blagi nedostatak snage i okretnog momenta, no srećom, ovaj se motor voli brzo vrtjeti, pa ulazak u visoke okretaje ne predstavlja nikakav problem. S dvije osobe na gliseru granica glisanja je na nekih 3.500 okretaja u minuti i brzini od 15-16 čvorova. Pri 4.000 okretaja glisira se vrlo lijepo na oko 22 čvora, a takvom se plovidbom mogu uštedjeti i velike količine goriva. No, što se poluga gasa više pritišće prema krajnjoj poziciji, to se Hondinih 150 konja bolje osjeća. Kao optimalne brzine krstarenja preporučamo one koje se postižu između 4.000 i 4.500 okretaja, kad se mogu očekivati brzine od 22 do 26 čvorova. S obzirom na veliku rezervu snage, ipak je prilično teško toliko se suzdržavati, jer Hondin reski sportski zvuk vuče na pritiskanje poluge do kraja.

Od 4.500 do 5.600 okretaja ubrzanja su vrlo nagla pa se konačna 33,2 čvora lako postižu. Maksimalna ugradbena snaga motora iznosi čak 225 konjskih snaga, pa kome 150 nije dovoljno može ugraditi i snažnije.

Maritima svojstva zaslužuju pohvale. Gliser je vrlo stabilan, upravljiv i siguran. Čak i pri naglim zaokretima na najvećim brzinama! Pohvalno je što se skiper i gliser već nakon nekoliko zaokreta sjedine, pa kormilar suvereno kontrolira barku u svim uvjetima. Trup dovoljno mekano upija valove, pa ni glisanje po maretu neće predstavljati mučno iskustvo.

Skipersko i suskipersko sjedalo s bočnim osloncima jamče da će i skiper i suskiper ostati na svojim mjestima, bez obzira na manevar, pa će svaki zaokret biti izveden sigurno i udobno. Vjetrobransko staklo pruža dobru zaštitu od vjetera, a mogućnost visokog položaja sjedenja dobru vidljivost na sve strane. Kvalitetna izrada svoju potvrdu dobiva u plovidbi valovima jer Atlantic Sun Cruiser 655 se tada pokazuje kao vrlo čvrst i kompaktan.

Dobra kombinacija

Sun Cruiser 655 sa snažnom četverotaktnom Hondom BF 150 predstavlja vrlo dobar izbor za sve one kupce željne pravih užitaka na moru. Trenutna akcijska cijena bogato opremljenog modela s Hondom BF 150 iznosi 39.900,00 eura. Oni koji traže brzu barku za uživanje u ovim vrućim ljetnim danima ne trebaju tražiti dalje od Atlantic Sun Cruisera 655.

Perkins



Nova serija common rail motora Perkins 1106

Serijski 1106 obuhvaća motore M300C, M250C, M216C, i M190C. Riječ je o najsuvremenijim motorima common rail tehnologije, nasljednicima starijih šestercilindarskih motora. Nova Serija 1106 ima značajno poboljšane performanse, više snage, veći okretni moment, a pritom je znatno ekonomičnija, čišća i tiša od sličnih motora iste klase. Svi motori Serije 1106 zadovoljavaju najstrože ekološke norme EPA Tier 2, IMO, RCD, i OCRM stage 2. To se postiglo promjenama kompresijskih komora geometrije turbina, povećanja zapremine i, što je najvažnije, ugradnjom common rail sustava s elektroničkom kontrolom ubrizgavanja goriva. Serija 1106 ima inkorporirane komponente prokušane Caterpillarove ACERT tehnologije u radnim strojevima. Iako je riječ o najnovijoj liniji Perkinsovih motora Serija 1106 ima Tipno odobrenje Hrvatskog registra brodova.

- M300C** - Light duty motor od 300 KS pri 2.400 o/min s okretnim momentom od 1.050 Nm pri 1.400 o/min
- M250C** - Medium duty motor od 250 KS pri 2.400 o/min s okretnim momentom od 986 Nm pri 1.400 o/min
- M216C** - Medium duty motor od 216 KS pri 2.400 o/min s okretnim momentom od 779 Nm pri 1.400 o/min
- M190C** - Heavy duty motor od 190 KS pri 2.100 o/min s okretnim momentom od 650 Nm pri 1.400 o/min

BU Power Systems

HRVATSKA
OVLAŠTENI DISTRIBUTER ZA HRVATSKU

BU POWER SISTEMI D.O.O. Viškovo
Član Grupe BU Power Systems
Najvećeg distributera Perkinsa u Europi

Tel. 051-545-701 Fax: 051-256-652
www.bu-perkins.hr
info@bu-perkins.hr